

El cardán estándar CPL-M es una junta que permite la transmisión de inserción entre el motorreductor y el reductor final.

Sus propiedades le permiten una utilización suave incluso en condiciones extremas.



Utilización en condiciones extremas

El cardán estándar está diseñado para ser el enlace fusible en la cadena de transmisión a fin de evitar roturas en el reductor final u otros equipos en condiciones de terreno difíciles. Es especialmente idóneo para utilizarse con un alto par a baja velocidad, así como en la marcha atrás brusca.

Soporta suelos pesados, sistemas de neumáticos anchos, pares de motor más altos y juntas cardán más fuertes: las condiciones de carga pesada capturan y comprimen los lóbulos del inserto en lugar de cortarlos, y la inserción que amortigua las sacudidas permite un arranque y una parada más suaves.

Diseño para lograr una fiabilidad óptima

El eje interno del cardán estándar ayuda a mantener el posicionamiento central en condiciones de cargas pesadas.

El inserto de uretano proporciona un material estable para todo tipo de entornos con mejor resistencia a los rayos UV y a los productos químicos. Con propiedades óptimas, el inserto de uretano protege y evita la infiltración de polvo, piedras, arena y otros objetos extraños en el cardán de una forma más duradera ya que es resistente a los rayos UV y a los productos químicos.

Los pernos SQUEX, reconocibles por su cuello cuadrado y cabeza hexagonal, aportan la particularidad de antirotación, lo cual permite un montaje más rápido sobre el terreno, con solo una llave.

FP0024ES

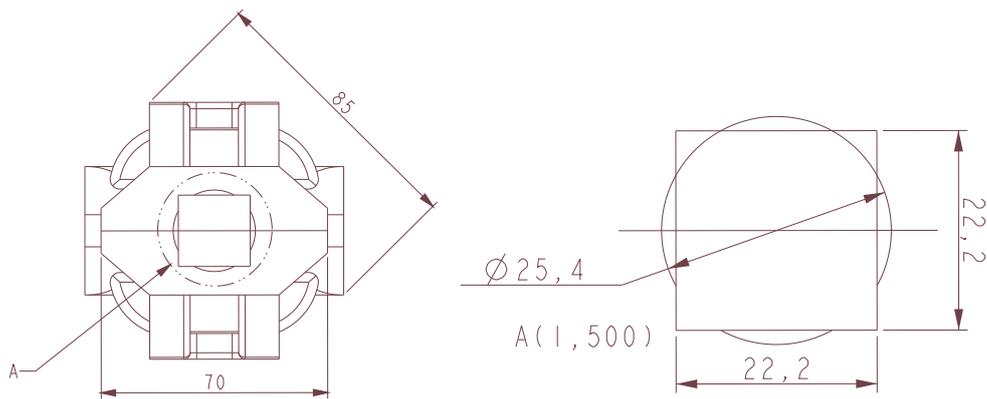
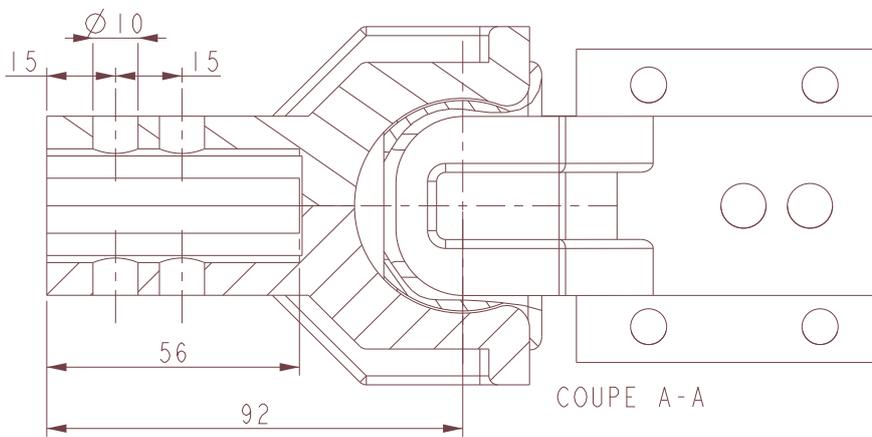
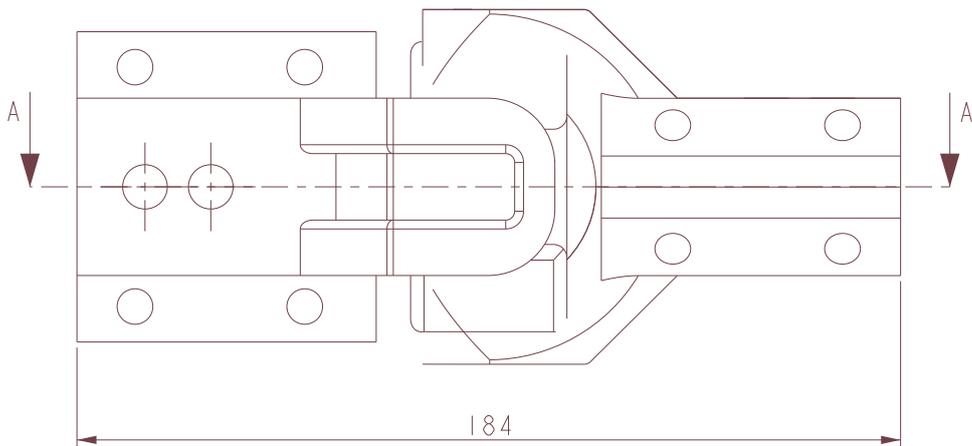


CARDÁN ESTÁNDAR CPL-M



OTECH
LEADING IRRIGATION

Características dimensionales



NOTA

El tipo correcto con nuestros pivotes:

Modelo
CPL-M

Descripción
1" rd. x 7/8" sq.



OTECH

LEADING IRRIGATION

120 chemin de la sablière
64270 Puyoô - France

Tel. : +33 559 651 219

Fax : +33 559 652 005

otech-sa@otech.fr

www.otech.fr